

La flota comienza a instalar equipos TEDEPAD para luchar contra el anisakis

Tras un año desde que un buque irlandés instalase el primer equipo, y varios meses después de que dos barcos de Burela instalasen equipos, parece que la flota europea se suma a la iniciativa y ya son varias las asociaciones pesqueras y los armadores que instalarán nuevos equipos TEDEPAD®, a lo largo de los próximos meses.

El "Technological Device for Avoiding Parasite Discarding at Sea" TEDEPAD® es el primer equipo industrial especialmente diseñado para tratar las vísceras que se generan al procesar pescado a bordo de embarcaciones pesqueras, con el objetivo de exterminar completamente sus parásitos. El TEDEPAD®, inactiva completamente los parásitos zoonóticos que están en las vísceras de los peces logrando que dichas vísceras puedan ser devueltas al mar sin afectar negativamente a los ecosistemas marinos. De este modo cada embarcación dotada de un equipo TEDEPAD® contribuye en la reducción de la concentración de estos parásitos en los caladeros donde faena.

El equipo TEDEPAD® está formado por tres bloques:

- Módulo de Almacenamiento: Consiste en un tanque, recipiente para vísceras de pescado con una capacidad que depende de las necesidades de cada tipo de embarcación.
- Módulo Reactor: El Reactor incorpora elementos de generación térmica mediante frecuencias dentro del rango de las microondas, así como otros elementos



electrónicos para irradiar e incrementar la temperatura de las vísceras hasta alcanzar la temperatura de exterminio de los parásitos que se encuentran en ellas. La salida del módulo del reactor se conectará directamente a la tubería de la embarcación por donde habitualmente se tiran al mar las vísceras de pescado.

• Módulo de Mando y Control: Alberga todos los componentes eléctricos, electrónicos, sistema de control por microprocesador, el sistema de registro de datos y las protecciones eléctricas requeridas según legislación.

El funcionamiento del TEDEPAD® es completamente automático. Su instalación en la embarcación es rápida y no requiere modificaciones importantes. El TEDEPAD® no modifica los hábitos de trabajo en el parque de pesca ni altera los flujos de producción establecidos. Funciona automáticamente sin la necesidad de mano de obra adicional. Se trata de un equipo de muy bajo mantenimiento, e incorpora un sistema interno de auto-limpieza.

El TEDEPAD® en sus procesos, no utiliza aditivos, productos fungibles ni otro material o componente extra; simplemente se instala y se conecta a los circuitos eléctricos, de agua salada y aire de la embarcación. El TEDEPAD® cumple con todos los requisitos de seguridad, está patentado y certificado con el marcado CE, está validado científica y técnicamente por el Consejo Superior de Investigaciones Científicas, en el marco del proyecto europeo Parasite. Y por petición expresa de la Dirección General de Salud y Seguridad Alimentaria de la Unión Europea, presentada su tecnología y beneficios sobre el ecosistema en Bruselas a los representantes de los 28 Estados Miembros de la Comisión Europea. También ha sido aprobada y realizada su presentación en el Congreso Internacional del ICES (International Council for the Exploration of the Sea) realizado en 2017 en Florida, USA.

La tecnología de inactivación TEDEPAD® ha sido probada con éxito en distintas embarcaciones de la flota gallega y validada por el CSIC en el marco del Proyecto Europeo Parasite. PR: 312068 FP7-KBBE. ■

El proyecto "Port Forward" apuesta por la sostenibilidad

El proyecto internacional "Port of the Future" reúne a centros tecnológicos de renombre y puertos procedentes de siete países, entre los que se encuentra la Autoridad Portuaria de Vigo para presentar el proyecto "Port Forward".

La reunión inicial de esta iniciativa europea se celebró en Alemania con una delegación del Puerto de Vigo formada por Carlos Botana, jefe del Departamento de Sostenibilidad de la Autoridad Portuaria, y Alejandro Seoane, de la Terminal de Contenedores del Grupo Davila.



La iniciativa viguesa permite mejorar el desarrollo sostenible y la gestión de los recursos convirtiendo a los puertos del futuro en "inteligentes, interconectados y verdes", como destacan los creadores de "Port Forward".

El caso del puerto de Vigo es un ejemplo en este sentido dado que cumple estas tres premisas. Se trata de un puerto inteligente, con una fuerte inversión en el proyecto Smart Viport y la implantación de la estrategia 4.0 en todas sus terminales.

En cuanto a estar interconectado, el caso vigués apuesta por la unión de distintos sistemas de transporte como sucede en el caso de la Autopista del Mar, el tren y el Puerto Seco de Salvaterra-As Neves.

Por último, Vigo ha conseguido convertirse en el puerto verde de referencia en el sur de Europa gracias a su compromiso en la lucha contra el cambio climático o a la estrategia que permite la recuperación de espacio degradados y los numerosos proyectos de mejora ambiental en los que participa. ■